

# Spirit Bohemian, pod jednou vlajkou



Česká vlajka, trikolora a možná trochu i národní hrdost, tohle všechno v sobě spojuje hodně originální novinka domácí značky Spirit, pojmenovaná výstižně Bohemian. Jde o elektrokola s dámským rámem, integrovanou baterii a červeným, modrým nebo bílým provedením, doplněným stylizovanou podobiznou českého lva za hlavovou trubkou.

### Komfortně a dostupně

Přestože jde o kola odkazující na naši vlajku, což by se dalo využít jako nějaká limitovaná edice za peprnější cenu, výrobce vsadil na pravý opak, jde o cenově příznivější modely pro rekreační jízdu či každodenní využití. Na pohled masivní hliníkový rám v dámském provedení disponuje mohutnou hlavní trubkou, která ukrývá nejen kompletní vedení bowdenů, ale i shora nasazenou baterii, jež perfektně lícuje s profilem trubky. Přechod do zadní stavby je v řetězových vzpěr vyřezán klasicky za středovým pouzdrzem, které je díky profilu spodní trubky lehece upozadeno a na sedlovou trubku míří od té spodní nízko posazená výztuha. Zadní stavba společně na o poznání štíhlejší průřezy trubek, ovšem nechýbí montážní závitky na blatníky či nosič. Ten je z pohledově silnějších trubek, unese 25 kilogramů a k designu kola skvěle pasuje, navíc jeho delší a dozadu posazená nosná plocha určité pojme hodně velký košík na náklad. Pohon je s ohledem na cenu sřeven zadním nábojovému motoru, jenž je napájen 13Ah baterií, což byl i případ námi testované verze Bohemian Sport, případně lze zvolit jen nepatrně dražší variantu



se 17Ah baterií, umožňující delší dojezd. S ohledem na ceny pod a lehece přes třicet tisíc korun to vůbec není špatně, zvláště když přihlédneme i k osazení kola. Nechybí pružinová vidlice SR Suntour NEX s velice citlivým kopírováním nerovnosti, mechanické kotoučové brzdy Tektro pak dovolí poměrně slušné seřazení kroku destiček. Navíc jim nechýbí propojení pák s řídicí jednotkou, takže v případě stisku brzdové páky senzory okamžitě vypnou pohon. Zadní sedmíkoléčko trochu potvrzuje příslušnost k nižší cenové hladině, ale to je asi jediný prvek, jinak se ne nikde zbytečně nešetřilo.

### Každodenní společník

Přesně takové je zaměření tohoto elektrokola, které necílí na extrémní v podobě kopců nebo extra dlouhých dojezdů. Jeho prioritou je pohodlí uživatele, což je dáno hlavně nízkým nástupem. Výztuha mezi spodní a sedlovou trubkou má horní hranu ve výšce 46 cm nad zemí, což nenutí ani méně pohyblivé uživatele nadměrně zvedat nohu při nastupování. Jistě, není

to extrém jako v případě jediné trubky pod středovým pouzdrzem, ale i tak je to hodně pohodlné. Pojed pak na testování sportovním provedení s delším představcem a vlastovkami mixuje komfort s lehece nataženými rukama a dle nás bude městská varianta se stavitelným představcem a vyššími řídicími asi oblíbenější. Nicméně vyšší pozice řídicí, hodně široké pohodlné sedlo, navíc s madlem pro lepší manipulaci s kolem, odpružená sedlovka a ergonomické gripy: Majitelka tohoto kola si asi na dyskomfort nebude stěžovat.

Pohon se zapíná jednoduše na větším displeji bez externího tlačítka s ovladači, takže jak volba režimů výkonu, tak zobrazení informací probíhá přepínáním tlačítek na straně displeje. Ten ukazuje jak aktuální stav baterie symbolem s pěti dílky, tak okamžitou rychlost nebo zvolený stupeň výkonu. Dále displej zobrazuje i cyklistické údaje nebo okamžitý výkon motoru ve wattech. Přidržení tlačítka minus se pak aktivuje walk assistant, tedy záběr motoru při tlačení kola. Přidržení tlačítka plus se naopak rozsvítí přední a zadní světlo, tedy žádné přehmatávání ke spínači někde dole na světle.

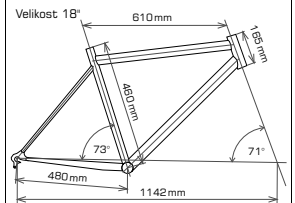
v míse středové osy jen s minimální prodlouhou aktivuje pohon při zhruba čtvrtácté klikami. Plynulý náběh síly motoru určité nevykolejí starší uživatele zbytečně ostrou akcelerací, na povel od brzdových pák naopak reaguje pohon vypnutím doslova bleskově. Výkon brzd nás navíc docela příjemně překvapil, dobře se dávkuje jejich účinek a vůbec nepatří mezi nějaké

„gumové“ kousky bez výkonu. Řazení funguje plynule, a zatímco na rovině nebo z kopce rozhodně nebude problémem se zbytečně vysokou frekvencí šlapání, kombinace sedmíkoléčka a 48 zubů převodníku byla do ostřejišší výjezdů občas už trochu na hraně. Tam přišel ke slovu většinou nejsilnější stupeň výkonu motoru a nejléché převod. Na roviny, do města nebo do mírně zvlněného terénu jsou ale převody dostatečné a vypnutí pohonu při překonání 25km maxima neprovází žádné ostré cuknutí. Co se týká nájezdu, první z pětice dílků baterie zmizel po pěti kilometrech, kdy většina byla do táhleho stoupání a jezdec měl 95 kilogramů. Následně už byl úbytek pomalejší a po dvaceti kilometrech nám zbývaly ještě dva dílky, a to byl v permanenci stále nejsilnější devátý stupeň výkonu. Pětáctičet kilometrů s takto těžkým jezdcem a na nejvyšší výkon pohonu, to byl výsledek našeho testu, což není vůbec špatné.

K celkovému projevu kola se pak sluší dodat, že velice ochotně poslouchá povel od řídicí, jde krásně do zatáčky a přitom není vrtkavé. Ani konstrukce rámu s jedinou trubkou nezklamala nějakou nižší mírou torzní tuhosti, vše je v odpovídající normě a troufneme si tvrdit, že i s těžším nákladem na nosiči nebudou jízdní vlastnosti nijak zhoršeny. Spirit Bohemian tak ve výsledku odpovídá takovému tomu „českému“ ježdění na pohodový výlet, na nákup, za povinnosti, tohle bude jeho parketa, žádné extrémní, prostě taková ta naše česká pohoda.

### Technické specifikace

**Rám:** Al 6061  
**Vidlice:** SR Suntour NEX  
**Klíky:** Lasco, 48 z.  
**Brzdy:** Tektro Aries, 160 mm  
**Řazení:** Shimano Acera, 1 x 7  
**Přehazovačka:** Shimano Acera  
**Ráfky:** Al  
**Pláště:** Kenda, 40-622  
**Náboje:** Al / Xofa  
**Sedlovka:** Promax  
**Řídítka:** Promax  
**Představec:** Promax  
**Motor:** Xofa, 36V/250W  
**Baterie:** Li-ion, 36V / 13Ah  
**Displej:** KD21C, LCD  
**Hmotnost:** 25,4 kg  
**Cena:** 27 990 Kč



- + nízký nástup, senzory na brzdách, ovládání
- trochu těžší převody

**BIKEPRODEJNA.CZ**  
Vystaveno více jak 250 modelů kol  
PRODEJ A SERVIS JÍZDNÍCH KOL

LEADER FOX SUPERIOR  
GALAXY  
APACHE BICYCLES  
SIBELITE

BIKEPRODEJNA.cz  
Saldova 16/419, Praha 8 - Karlín  
tel: 725 05 44 05  
email: info@bikeprodejna.cz  
web: www.bikeprodejna.cz

**SINTROVANÉ BRZDOVÉ OBLOŽENÍ VYROBENO V ČR**  
WWW.CYKLOPROFI.CZ  
**GOLD fren**  
DISC BRAKE PADS

**ANACONDA FIT** pro kola s DUŠÍ  
**ANACONDA** MADE IN ITALY  
**ANACONDA TUBELESS** pro bezdušová kola

**VÝHODY:**

- » max. eliminace průrazu o ráfek
- » možnost použití nižšího tlaku
- » pohodlná jízda v terénu a zvýšení trakce
- » lepší ovladatelnost při nižších tlacích
- » vždy dojedete do cíle i s prázdným kolem ... výhoda hlavně u elektrokola (výrobce úspěšně testoval 100 km dlouhou jízdu po prázdném kole!)

**POUŽITÍ PRO:**

- » turistika, běžné výjezdy
- » elektrokola, DH

**CENA:** 2190,- / pár

**VÝHODY:**

- » zlepšená ovladatelnost kola při užití nižších tlaků
- » nemožnost „svlečení“ pneumatiky
- » max. eliminace průrazu o ráfek
- » použití o cca 30 % méně tmelu ... úspora váhy!
- » bezproblémové dojezí i při vyfouknutém plášti

**POUŽITÍ PRO:**

- » závodní XC, marathony
- » Enduro, DH

**GENA:** 1290,- / pár vč. karbonových ventilů

**KARBONOVÝ VENTILEK**

**pmk BARBERI** bicycle accessories

**VŽDY DOJEDETE DO CÍLE!**  
Distributor **WWW.HAVEN.CZ**