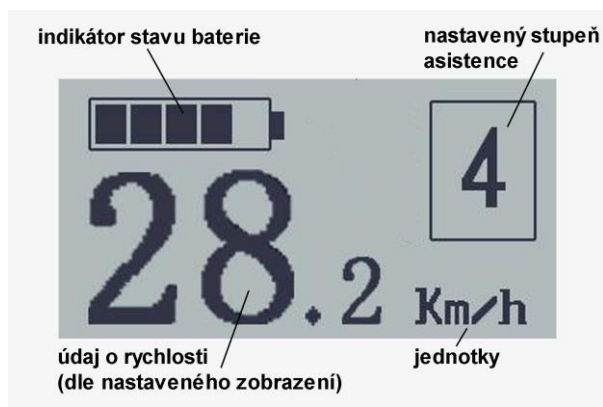
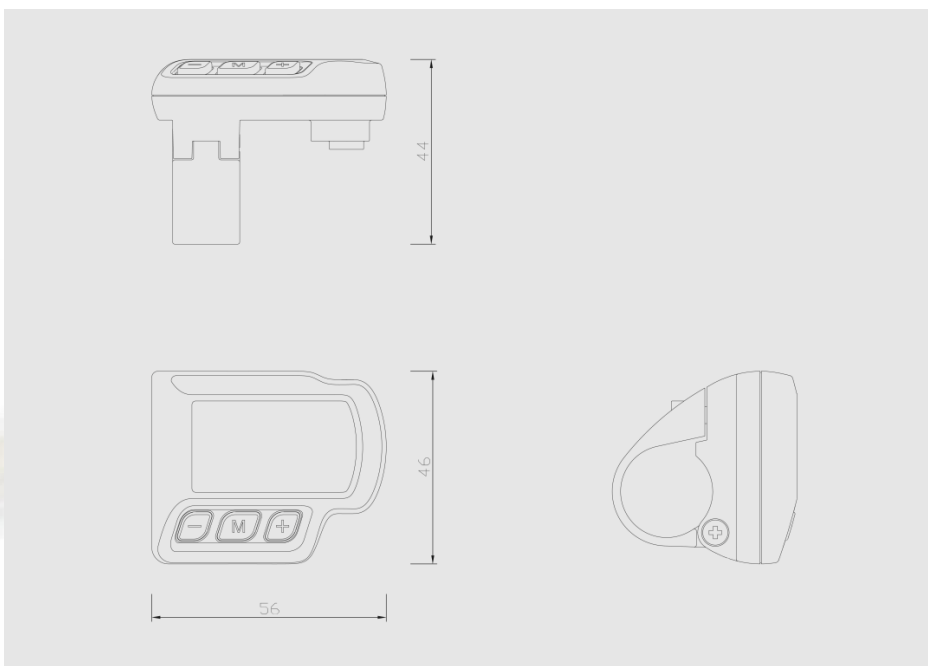


KD58C návod k obsluze ovládací jednotky



Ovládací tlačítka

- M (tlačítko 1, v textu dále jako **TL1**)
- + (plus) (tlačítko 2, v textu dále jako **TL2**)
- (minus) (tlačítko 3, v textu dále jako **TL3**)

Základní ovládání

Přidržením (cca 2s) **TL1** zapnout ovládací jednotku, následně proběhne test displeje (logo výrobce), poté je jednotka ve výchozím nastavení pro jízdu. Výchozí je stupeň asistence lze pomocí **TL2 a TL3** změnit.

Krátkým stiskem TL1 je možné přepínat zobrazované parametry: aktuální rychlost – denní vzdálenost TRIP – celková vzdálenost – doba jízdy RidTime.

Přidržením **TL3** lze aktivovat tzv. režim chůze kdy je aktivován motor pro rychlost cca 6km/h (např. pro vedení kola do kopce).

Menu nastavení

1-Clear Trip	2-Set Unit
2-Set Unit	3-Set WD
3-Set WD	4-Set LS
4-Set LS	5-Set Uolagte

Přidržením tlačítek **TL1 a TL3** se zobrazí nastavovací menu kde jsou tyto volby:

1 - Clear Trip - vynulování denní vzdálenosti (TRIP, RT), potvrdit stiskem **TL1**, zvolit YES a znovu

potvrdit (stejný postup se aplikuje i pro změnu dalších parametrů)

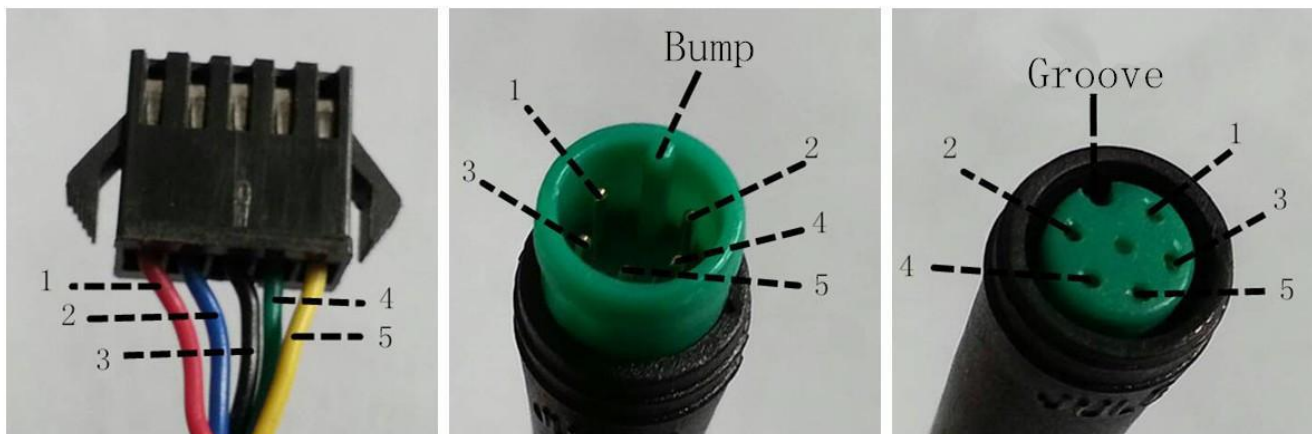
2 - Set Unit - nastavení jednotek (km/míle)

3 - Set WD - nastavení rozměru/průměru kola (16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C, 28“)

4 - Set LS – nastavení limitu rychlosti (rozsah 12 – 40km/h), **hodnoty nad 25km/h jsou dle platné legislativy pouze pro použití mimo veřejné komunikace a zvýšení limitu nad tuto hranici je tedy na vlastní zodpovědnost uživatele!**

5 - Set Voltage – lze změnit napěťové hodnoty pro jednotlivé segmenty indikátoru stavu baterie (doporučuje se zachovat výchozí nastavení)

Zapojení – význam jednotlivých vodičů



č. vodiče/kontaktu	barva	význam
1	red	VCC
2	blue	lock
3	black	GND
4	green	RX
5	yellow	TX

Diagnostika chybových hlášení

Error kód	Význam chybového kódu
21	chybné proudové hodnoty
22	chyba akcelerátoru
23	chyba motoru
24	chyba hall sensorů motoru
25	chyba brzdových spínačů
30	chyba komunikace